

БѢГЛЫЯ ЗАМѢТКИ.

Павильонъ товарищества Нобель—прежде всего самое стильное зданіе на выставкѣ въ смыслѣ своей архитектурной законченности. Все, что построено на выставкѣ „въ стилѣ“, грѣшитъ многими отступленіями отъ него неточностями и невыдержанностью. Такъ, на примѣръ, „жемчужина русскаго строительнаго искусства“,—какъ назвалъ царскій павильонъ одинъ любезный финнъ въ гельсингфорской газетѣ,—не смотря на столь лестный отзывъ о „жемчужинѣ“, заставляетъ всетаки отвести съ сомнѣніемъ къ чистотѣ ея національности.

Воздушность и изящество этого зданія, его склонность къ готикѣ, выражающаяся въ непобѣдимомъ стремленіи къ небу, и общій его вычурный ансамбль—едва-ли имѣетъ много общаго съ духомъ приземистыхъ великорусскихъ избъ, классическіе образцы которыхъ и до сей поры еще сохранились въ новгородской и псковской, а также владимірской губерніяхъ.

Мавританскій стиль павильона Средней Азіи, помимо того, что онъ въ Средней Азіи не совсѣмъ у мѣста, ибо она выработала и имѣетъ свою архитектуру,—еще и не выдержанъ, о чемъ свидѣлствуютъ его арки, лишенная характернаго изгиба и выпрямленная, а также и утрированная пестрота зданія. Стыльных построекъ вообще на выставкѣ не много, на ней преобладаетъ стиль „рококо — знай нашихъ!“ или венигретъ изъ разныхъ стилей, спутанныхъ и перепутанныхъ фантазіей нашихъ архитекторовъ въ нѣчто сильно поражающее зрѣніе, едва-ли красивое.

Тѣмъ лучше, на общемъ фонѣ свободного творчества строителей выдѣляется павильонъ Нобеля своей художественной красотой и точностью. Онъ такъ и кажется выхваченнымъ изъ какого-нибудь испанскаго калифата и при входѣ въ него—если не смотрѣть на право—иллюзія продолжается. Волшебная путаница рисунка по стѣнамъ такъ и брызжетъ знойной фантазіей мавровъ—и ахъ, какъ непріятно видѣть среди этихъ пестрыхъ красокъ востока—модель буровой скважины, со всѣми подробностями работъ по буренію! Съ точностью и поучительностью, заслуживающей полного подражанія—показано, какъ машины приводятъ въ движеніе буръ, какъ онъ входитъ въ почву, какъ устанавливаются трубы для прохода нефти и вынимается изъ скважины грунтъ. Далѣе вы видите образцы трубъ и бура, встрѣтившаго слишкомъ твердый грунтъ и смятаго въ скважинѣ, десятипудовое долото для буренія, расширитель скважинъ, „башмакъ“ для рѣзанія смятыхъ и застрявшихъ въ скважинѣ трубъ, трубо-рѣзку,—громадный приборъ, опять таки употребляемый для очищенія засоренныхъ испортившейся трубой скважинъ, вилку—клещи пудовъ въ пятнадцать, назначенныя для захватыванія трубъ, смятыхъ въ скважинѣ, ~~и~~ которыми и геркулесъ едва-ли въ состояніи былъ-бы отстричь что-либо, въ виду ихъ величавости и тяжести.

Во время буренія, встрѣчая твердые грунты, трубы и самые аппараты для буренія съ страшной силой вгоняемая машиной въ почву,—часто мнутся, какъ тѣсто или замазка,—и вотъ вы видите и образцы этихъ сжатыхъ давленіемъ, исковерканныхъ трубъ и всѣ приборы для очищенія засоренныхъ испортившимися аппаратами буровыхъ скважинъ. Вообще техника дѣла нефтедобыванія представлена въ павильонѣ Нобеля, замѣчательно наглядно и ясно.

Предъ вами въ миниатюрѣ все, что есть и что дѣлается въ законченной дымомъ странѣ „нефтяного короля“. Модели его пристаней и флотиліи, образцы нефти и ея производныхъ, виды топокъ, керосиновыхъ лампъ, образцы почвъ, цезаринъ, озакеринъ, минеральные масла, нефть и даже двадцатифунтовые камни, поднятые ею изъ нѣдръ земли и выброшенные на воздухъ черезъ вышки, вмѣстѣ съ черной, густой струей, этой невѣдомо какъ рожденной жидкости, породившей громаднаго состоянія, цѣлые фабричные города, флотилія судовъ для ея перевозки, заводы для производства аппаратовъ эксплуатаціи жидкости, которая играетъ въ промышленности нашего времени такую видную роль, изъ которой пробовали дѣлать даже сахаръ, оказавшійся слишкомъ сладкимъ, и которая сдѣлала жизнь Баку очень горькой, пропитавъ своимъ жиромъ и ароматомъ весь городъ.

„Черный городокъ“ представленъ въ павильонѣ Нобель цѣликомъ въ прекрасной панорамѣ Шильдера, вызывающей всеобщій восторгъ публики своимъ художественнымъ и реальнымъ исполненіемъ; эта панорама—оставляетъ далеко за собой пестрое „покореніе Кавказа“ профессора Рубо, хотя и не покорившаго своей кистью природу Кавказа, но собравшаго и собирающаго съ публики весьма обильную и очень высокую мзду за „посмотрѣніе“ на его большущее батальное полотно. Картина Шильдера настолько хороша, иллюзія вызываемая ею такъ полна, что прямо таки хочется пойти по песчанымъ, пропитаннымъ нефтью, застроеннымъ кубообразными зданіями улицамъ, этого даже черезъ чуръ Чернаго города.

Предъ вами развертывается во всѣ стороны скучное, жаркое, выпачканное нефтью поселеніе, странной мрачной архитектуры... Рѣдкіе прохожіе въ восточныхъ костюмахъ идутъ по улицамъ. Длинной цѣпью тянется караванъ верблюдовъ, рядомъ съ

ними, утопая въ песокъ шагаютъ погонщики, истомленные африканской жарой. Вамъ кажется, что вы слышите тяжелые вздохи работающаго пара, чувствуете запахъ нефти, слышите плескъ полубого моря, уходящаго въ даль, позлащеннаго солнцемъ. Тамъ, далеко на горизонтѣ, рисуется туманное пятно Апшеронскаго полуострова, желтоватое и скучное. Противъ него — бухта, вся голубая, и по берегу ея раскинулся Баку, городъ безъ клочка зелени, издали кажущійся грудой развалинъ, скучный, жаркій, шумный, пахучій. За нимъ, на горизонтѣ желтоватыя горы. Песокъ, песокъ... И надо всѣмъ этимъ — знойное, расслабляющее солнце... Скучно и тошно отъ созерцанія этой стороны считающей нефть сотнями милліоновъ пудовъ и деньги милліонами рублей. Столько въ ней богатствъ и такъ она бѣдна, такъ забыта Богомъ... А какъ скверно живетъ людямъ въ этой Калифорніи Нобелей и Ротшильдовъ! Какъ антисанитаренъ и классически грязенъ этотъ городъ обѣтованной страны нефтянниковъ — не разъ доказывала холера, какъ звѣрски-грубы его нравы — ежедневно доказываетъ издающаяся въ немъ газета *Каспій*. Это городъ стоящій у „золотого дна“ и неимѣющій себѣ равнаго по бѣдности жизни и природы.

Уходишь изъ панорамы Шильдера въ такомъ скверномъ и подавленномъ настроеніи точно и на самомъ дѣлѣ былъ въ Баку. Вотъ мой комплиментъ художнику, вполне заслуженный имъ! Внизу еще нѣсколько его картинъ, и въ которыхъ лучшая „Храмъ огнепоклонниковъ“. Эффекты освѣщенія стѣнъ храма вѣчно горящимъ огнемъ на жертвенникѣ, напоминающемъ о друидахъ, и на башняхъ храма — переданы кистью художника великолѣпно. Бархатно-черное небо написано замѣчательно и зарево отъ огней храма, пылающее на немъ, кажется — трепещетъ. Огонь — живой. Пятна тѣней ночи и блики этого таинственнаго огня, съ которымъ связано много мрачныхъ и мистическихъ легендъ и сказаній, лежатъ на полотнѣ такъ художественно правдиво. Другая картина „Посѣщеніе Чернаго городка Императоромъ Александромъ ІІ“ менѣе эффектна по исполненію. Могучая фигура Императора, нынѣ вдовствующая Императрица, Ихъ свита — все это какъ-то замерло и не кажется движущимся. Панорама устроена Нобелемъ именно въ память этого событія и 15 копеечный сборъ съ нея назначается въ пользу „Общества распространенія коммерческаго образованія“. Въ виду такой симпатичной цѣли и крупнаго художественнаго значенія картинъ Шильдера — панорама заслуживаетъ полнаго вниманія публики. Впрочемъ нельзя пожаловаться на то, что публика плохо посѣщаетъ этотъ интересный павильонъ: до 29-го іюля въ немъ перебывало 16250 человекъ. Его вышній видъ, импонирующій своей важной, стильной красотой поневолѣ заставляеть заглянуть въ него. А въ немъ бросаются въ глаза эти чудныя арки мавровъ и рисунокъ на стѣнахъ, заставляющій вспоминать о картинахъ и гравюрахъ Альгамбры, наконецъ вся эта техника нефтепромышленности, такая оригинальная и такъ наглядно представленная, сопровождаемая объясненіями — способна надолго удержать вниманіе публики и даетъ ей полную картину добычи нефти. Хорошо-бы такъ же для сравненія и Баку-городу показать на выставкѣ кусочекъ своей культуры, въ видѣ хотя бы очерка дѣятельности его самоуправленія и двухъ-трехъ диаграммъ, поясняющихъ санитарное состояніе города, положеніе въ немъ начальнаго образованія, рассказать о томъ, какъ въ него возятъ воду въ цистернахъ по желѣзной дорогѣ и какъ давно говорятъ объ устройствѣ въ немъ болѣе удобнаго и нормальнаго водоснабженія, а также показать процентъ смертности его населенія и прочее въ этомъ духѣ. Сопоставивъ культуру города съ оглушающими цифрами доходовъ его гражданъ нефтянниковъ, публика вынесла бы изъ павильона впечатленіе болѣе определенное и широкое, чѣмъ то, съ которымъ она уходитъ изъ павильона теперь. Съ одной стороны, солидно звучали бы сотни милліоновъ пудовъ и десятки милліоновъ рублей, — съ другой, развернулась бы поразительная картина грязи, дичи и всякой скверны, обязанной своимъ существованіемъ главнымъ образомъ тому, что богачи граждане города слишкомъ глубоко погружены въ нефть и не могутъ удѣлить городу ничего... Ни времени по недостатку его, ни денегъ по недостатку щедрости у денежныхъ людей.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. Г — кій.

БѢГЛЫЯ ЗАМѢТКИ.

(Окончаніе).

Чтобы дать нѣкоторое предположеніе о размѣрахъ добычи нефти въ Россіи, дадимъ нѣсколько цифръ.

Нефть встрѣчается во-многихъ мѣстахъ Россіи—на Сахалинѣ, въ Фрунзенской области, у западной границы Царского, въ Печерскомъ краѣ, у устьевъ Волги, но собственно, такъ сказать, устьевая нефть промышленности находится на Апшеронскомъ полуостровѣ въ окрестностяхъ Баку, гдѣ изъ 167 нефтелерейонныхъ группъ въ Россіи сгруппировано 135. 32 заводовъ въ Баку не имѣютъ вліянія на общую картину нефтепромышленности въ Россіи, производящая вѣсь вмѣстѣ до 10 мил. пудовъ вѣсьма дешево, какъ въ Баку есть заводы выработки до 45 мил. въ годъ. Въ 93 г. общепромышленное развитіе привлекло къ себѣ нефтяное производство въ терской области, о которомъ спеціалисты высказывались какъ о мѣстѣ, гдѣ рожденіи еще болѣе богатомъ, чѣмъ въ Баку, которое, вѣроятно, вѣсьма дешево, но до сей поры нефтяной промышленности тамъ не организовался и вѣсьма мало, такъ что грозненская нефть перерабатывается, а пойдеть цу...

провода опять таки на Баку или на Потти въ Черное море. Съ 91 г. по 94 г. помѣщеніе капиталовъ въ нефтяное дѣло было совершенно невыгоднымъ въ виду низкихъ цѣнъ на нефть и только въ 1894 г. цѣны нѣсколько поправились и вниманіе къ грозненской нефти увеличилось. Количество нефти, добываемой въ данное время около Грозной, не регистрируется, но полагаютъ, что оно достигаетъ 20 мил. пуд. въ годъ. Составъ грозненской нефти ниже бакинской; грозненская нефть даетъ при перегонкѣ 18% газولينъ, 20% керосина и 62% остатковъ, настолько густыхъ, что сбытъ ихъ на топливо встрѣчаетъ затрудненіе. По этому полагаютъ, что изъ грозненской нефти выгоднѣе всего извлекать только газولينы, которые могутъ дать до 40% своего вѣса бензина, продукта очень выгоднаго и стойкаго въ цѣнѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлаютъ остатки жиже и удобнѣе къ употребленію на топливо. Такое рѣшеніе вопроса равносильно утилизаціи нефти только въ размѣрѣ 7,2% въ видѣ бензина и необходимости сжиганія остальной ея массы въ видѣ топлива. Есть другой проектъ: провести нефть трубой изъ Грозной въ Баку, гдѣ при высокомъ состояніи обрабатывающей техники, изъ нея будутъ получать и бензинъ, и керосинъ, а сверхъ того легко сбудутъ и остатки, смѣшивая ихъ съ 3—4 частями бакинскихъ. Итакъ конкуренція грозненской нефти неопасна для Баку. Баку вотъ уже 20 лѣтъ удерживаетъ за собой монопольное значеніе въ русской нефтепромышленности, что объясняется колоссальностью ея нефтяныхъ богатствъ и счастливымъ географическимъ положеніемъ.

Общая цифра ея добычи и вывоза таковы.

Въ 1881 году добыто нефти 40 м.; выработано керосина 12,8 м.; смазочныя масла не вырабатывались; нефтяныхъ остатковъ—9,3 м., сырой нефти—о ней не имѣется свѣдѣній по 1888 г. Итого 21,1 м. Черезъ пять лѣтъ въ 1886 г. нефти добывалось уже 150 м., керосина 35 м., смазочныхъ маселъ 1,7 м.—смазочныя масла начали вырабатываться въ 1882 г.—300,000 пудъ. Итого 73,3 м.

Въ 1891 году добыто нефти 288 м., керосина 74 м., смазочныхъ маселъ 5,1 м., нефтяныхъ остатковъ 103,4 м., сырой нефти 11,6 м. Итого 194,1 м.

Въ 1895 г. нефти 337 м., керосина 81 м., смазочныхъ маселъ 6,8 м., остатковъ 180,4 м., сырой нефти 15,1 м. Итого 283,3 м.

Вотъ какими колоссальными шагами идетъ впередъ добываніе и обработка нефти, вызывая по пути къ жизни рядъ механическихъ производствъ, требуя машинъ, судовъ, желѣза, стали, дерева. Прогрессъ механики въ этой отрасли промышленности не сомнѣненъ, что доказываетъ на выставкѣ павильонъ т-ва Нобель и самый ходъ промышленности и о чемъ свидѣтельствуетъ изданный т-вомъ очеркъ всевозможныхъ улучшеній въ техникѣ, введенныхъ въ Баку съ 1882 года по текущій.

Возрастаніе вывоза нефти и производныхъ продуктовъ за границу очевидно изъ данныхъ „совѣта съѣзда нефтепромышленниковъ“, но только съ 1889 года. Въ этомъ году вывозъ керосина черезъ Батумъ выразился въ суммѣ 29,3 м. пудъ, а всѣхъ продуктовъ изъ нефти 37,4 м. п.

Затѣмъ вывозъ развивался такъ:

	Керосинъ.	Всѣ нефт. продукты.
Въ 1890 г.	36,2 м.	42,4
„ 1891 „	41,2	47,9
„ 1892 „	44,2	51,3
„ 1893 „	47,3	55,4
„ 1894 „	40,7	49,1
По 1 сент. 1895 г.	35,8	42,2

Нефть, кромѣ Чернаго моря, вывозится черезъ западную границу и Балтійское море, но не свыше 5 м. пудовъ въ годъ. Изъ Батума нефть идетъ въ Россію, все увеличиваясь въ количествѣ, что должно содѣйствовать развитію черноморскаго каботажна. Этому же должно способствовать и устройство нефтянаго порта въ Одессѣ.

По регистраціи 1895 г. въ Каспійскомъ морѣ числилось 92 наливныхъ парохода, изъ которыхъ нѣкоторые поднимаютъ груза до 80 т. пуд. Есть одинъ пароходъ Нобеля „Робертъ Нобель“, поднимающій 100 т. пуд., а въ Черномъ морѣ у „Русскаго О-ва пар. и торг.“ такихъ пароходовъ три. Количество нефтяныхъ цистернъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ превышаетъ 10 т. штукъ. Рабочихъ на бакинскихъ промыслахъ до 10 т. чел., но, вѣроятно, эта цифра ниже дѣйствительной. Несомнѣнно, что такое широкое развитіе нефтепромышленности должно

бы замѣтно отразиться на дѣятельности нашихъ металлическихъ заводовъ, но это, къ сожалѣнію, не совсѣмъ такъ—машины и пароходы строятся преимущественно за границей и только за послѣднее время на Каспій появились суда, сдѣланные на русскихъ заводахъ.

Конечной пользой развитія нефтяного дѣла должно считать распространеніе керосина въ крестьянскомъ обиходѣ,—польза этого явленія весьма разнообразна и, конечно, не можетъ быть вполне выражена какой-либо числовой величиной, но статистика пожаровъ въ деревняхъ могла бы освѣтить одну изъ сторонъ удобопримѣнимости керосина.

Вотъ еще нѣсколько данныхъ и цифръ для характеристики дѣятельности собственно фирмы Нобель. Улучшая и развивая постоянно техническую сторону дѣла, фирма достигла въ области русской нефтепромышленности чуть ли не главенствующаго значенія

Она имѣетъ въ своемъ распоряженіи 220 буровыхъ скважинъ, ежедневно изъ нихъ эксплуатируется около 90 и количество получаемой изъ нихъ нефти колеблется отъ 25 до 45 мил. пудовъ въ годъ.

На промыслахъ для нуждъ производства имѣется 55 насосныхъ станцій, 169 паровыхъ котловъ, развивающихъ въ общемъ 3900 лошадиныхъ силъ, 180 насосовъ, 125 паровыхъ машинъ и 25 корпусовъ для квартиръ служащихъ и рабочихъ.

Протяженіе трубопроводовъ, принадлежащихъ т-ву равняется 282 верстѣ. Заводы т-ва занимаютъ пространство въ 90 десятинъ, всѣхъ заводовъ 8: керосиновый, для производства смазочныхъ маселъ, бензиновый, сѣрно-кислотный, заводъ для регенерации щелочныхъ отбросовъ для кислотныхъ отбросовъ, содовый и механическій.

Въ 1895 году керосина выработано 20,410,000 пуд., бензина 158,000 пуд., сѣрной кислоты 272,000 пуд. Вотъ общее количество фрагтовъ, уплаченныхъ т-вомъ Нобель въ 1894 г. Въ этомъ году оно перевезло: по Каспій 62,5 мил. пуд., по Волгѣ 71 мил. и по желѣзнымъ дорогамъ 54,7 мил. Перевозка эта обошлась, какъ гласитъ отчетъ т-ва:

желѣзными дорогами въ	3,684,358	р.	39	к.
заграницу моремъ.	47,442	"	27	"
по Каспій	929,553	"	65	"
по Волгѣ	1,591,732	"	67	"
рѣчные по Дону и отъ				
Тюмени до Томска "	82,758	"	27	"
по Черному морю.	314,093	"	51	"
А всего: 6,849,938 р. 76 к.				

Т-во имѣетъ 162 судна, общая емкость которыхъ равна 9.409.000 пудамъ. Вагоновъ цистернъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ 1,157—емкость въ 717.530 пудъ Желѣзныхъ резервуаровъ въ 58 городахъ гдѣ т-вомъ устроены склады нефти—392, на 18.447,080 п., мазутныхъ амбаровъ 24 на 34.246,700 пудъ, это кромѣ тѣхъ резервуаровъ, которые имѣются въ Баку. Наливныхъ пароходовъ у т-ва 21 на 982,000 пудъ и въ 8.147 лошадиныхъ силъ. Буксирныхъ 18. Желѣзныхъ баржъ 12. Деревянныхъ 123. Стоимость движимаго и недвиж. имущества въ перечисленныхъ выше сооруженіяхъ въ настоящее время превышаетъ 26.000,000 р.

Все это, кажется, достаточно солидно рисуетъ фирму съ точки зрѣнія промышленнаго значенія въ странѣ.